



PETROBRAS

LUBRAX TEC TURBO

Óleo lubrificante multiviscoso com componentes sintéticos de alto desempenho para uso nos modernos motores diesel europeus de alta potência, superalimentados ou turboalimentados, que operem em condições de elevada severidade, exigindo lubrificante com o nível de desempenho ACEA E7-04, ACEA E4-99 Issue 2, DAF HP2, MERCEDES BENZ página 228.3 (Brasil) 228.5 / 229.1 (Internacional), MAN 3275 / 3277, Renault RVI / RXD, MTU type 3 e VOLVO VDS-2. Disponível no grau SAE 10W-40.

LUBRAX TEC TURBO controla a formação de depósitos no motor e nos filtros reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas mesmo em serviço severo. Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação. Os componentes sintéticos empregados na sua formulação proporcionam um baixo consumo de óleo e menor perda por evaporação (volatilidade), minimizando o desgaste, aumentando a vida útil do motor.

LUBRAX TEC TURBO é qualificado no Brasil na especificação Mercedes Benz 228.3 (equivalente à MBB-F-6610), permitindo maiores intervalos de troca, de 45.000 km (serviço rodoviário), nos referidos motores produzidos a partir de 1996, utilizando óleo diesel com teor de enxofre de até 0,5%p (DIESEL METROPOLITANO). O produto também é qualificado internacionalmente na especificação Mercedes Benz 228.5 permitindo extensão do período de troca através do monitoramento da carga de óleo por um programa de análises laboratoriais.

LUBRAX TEC TURBO é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores e utilitários (Pick-ups e Vans), em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada, tais como CATERPILLAR, CUMMINS, DAF, IVECO, MERCEDES BENZ, MAN, MWM, RENAULT, SCANIA, VOLVO, entre outros, inclusive os equipados com dispositivos de recirculação de gases de escape (EGR), sendo compatível com todos os óleos lubrificantes classe 228.3 e 228.5 disponíveis no mercado.

LUBRAX TEC TURBO atende aos níveis de desempenho ACEA E4-99 Issue 2, E7-04, B3-98 Issue 2, B4-98, A3-98 e API CH-4/SL, sendo qualificado de acordo com os protocolos Europeus da ATC e da ATIEL e com o protocolo da ACC (American Chemistry Council).

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU SAE		10W-40
Densidade a 20/40°C		0,8669
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	230
Ponto de Fluidez	(°C)	-30
Viscosidade a 40°C	(cSt)	107,9
Viscosidade a 100°C	(cSt)	14,29
Índice de Viscosidade		135
Cinzas Sulfatadas	(% peso)	1,30
Índice de Basicidade Total	(mgKOH/g)	10,8

* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Abril/06