



## LUBRAX MD-300

Óleo lubrificante para motores diesel com aspiração natural, que exijam lubrificantes com nível de desempenho API CC. Disponível nos graus SAE 20W, 30, 40 e 50.

**LUBRAX MD-300** controla a formação de depósitos no motor e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.

**LUBRAX MD-300** é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários e urbanos, sendo compatível com todos os óleos lubrificantes API CC disponíveis no mercado.

**LUBRAX MD-300** SAE 20W é recomendado para uso em compressores de ar WORTHINGTON-ROLLAIR modelos 50, 60, 75, 100, 125 e 150.

**LUBRAX MD-300** atende aos níveis de desempenho API CC e MIL-L- 2104B.

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e abaixador do ponto de fluidez.

### ANÁLISES TÍPICAS \*

GRAU SAE		20W	30	40	50
Densidade a 20/4°C		0,8854	0,8996	0,8916	0,8972
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	240	254	262	270
Ponto de Fluidez	(°C)	-15	-9	-9	-6
Viscosidade a 40°C	(cSt)	67,2	102,8	159,8	225,8
Viscosidade a 100°C	(cSt)	8,64	11,53	15,25	19,34
Índice de Viscosidade		99	99	96	97
Cinzas Sulfatadas	(%peso)	0,62	0,62	0,62	0,62
Índice de Basicidade Total	(mgKOH/g)	6,5	6,5	6,5	6,5

\* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Agosto/02

"O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos."