



LUBRAX ALTA RODAGEM

Óleo multigrav de elevado desempenho para uso em motores a gasolina e/ou a álcool e os adaptados para o uso de gás natural, com mais de 100.000 km de uso, inclusive os utilizados continuamente. Supera as exigências da classificação API SJ/CF. Pode ser usado em substituição aos óleos com nível API SE, SF, SG e SH. Disponível no grau SAE 25W/50.

LUBRAX ALTA RODAGEM previne a formação de depósitos, mesmo a altas temperaturas, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

LUBRAX ALTA RODAGEM possui uma elevada resistência à oxidação e aditivação que confere ao óleo uma elevada estabilidade térmica. Além disso, proporciona a redução no consumo de óleo.

LUBRAX ALTA RODAGEM possui agente condicionador de retentores e gaxetas para melhorar a condição dos mesmos de forma a reduzir os vazamentos internos e externos do motor.

LUBRAX ALTA RODAGEM é recomendado para uso em todos os motores a gasolina e/ou álcool de veículos nacionais ou importados com mais de 100.000 km de uso, sendo compatível com os óleos lubrificantes para motores de quatro tempos a gasolina e álcool disponíveis no mercado.

LUBRAX ALTA RODAGEM supera os níveis de desempenho API SJ/CF, de acordo com os protocolos da CMA (Chemical Manufacturers Association).

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, agente condicionador de retentores, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez.

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU SAE		25W/50
Densidade a 20/40°C		0,8923
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	240
Ponto de Fluidez	(°C)	-24
Viscosidade a 40°C	(cSt)	179
Viscosidade a 100°C	(cSt)	18,8
Índice de Viscosidade		118
Cinzas Sulfatadas	(% peso)	0,85

* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Maio/05

“O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.”