



Uso Profissional
Max Flu Orgânico Long Life
Fluido Para Arrefecimento

Produto utilizado para o sistema de arrefecimento isento de nitrito, amina, fosfato, silicato e bórax com aditivos orgânicos e etileno glicol.

Deverá ser diluído em água tratada antes de ser aplicado no sistema de arrefecimento.

Benefícios:

Aumenta proteção contra congelamento e corrosão e super aquecimento especialmente em motores modernos a base de alumínio.

Protege bloco, cilindros, bomba d`água e outras partes do sistema de arrefecimento dos motores.

Atende normas dos fabricantes:

- MAN MAN 324 – SNF
- Mercedes – Benz DBL 7700.30, Pager 325.3.
- MTU MTL 5048
- Porsche Carrera, Boxter, Cayenne.
- Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv
- VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F
- Compatível com VW TL 774C.

Diluição: 30 até 50% do volume do sistema de arrefecimento.



FICHA TÉCNICA

Modo de usar:

1. Verifique o nível de contaminação do sistema, caso esteja muito sujo antes de colocar e trocar o fluido do radiador, efetue a lavagem do sistema com MOTORMAX RADIATOR FLUSH.
2. Em caso de troca esvazie o radiador e todo sistema de arrefecimento de preferência com equipamento apropriado.
3. Preencha o sistema com MAX FLU LONG LIFE ORGÂNICO na(s) proporção(ões) recomendadas pelo fabricante do veículo.
4. Para completar o sistema utilize MAX FLU LONG LIFE ORGÂNICO verificando a proporção recomendada pelo fabricante (produto compatível com outros fluidos de arrefecimento).

Teste de corrosão ASTM D 1384

METAL	%PESO	LIMITE ASTM D3306
Cobre	-0,8	Max. 10
Solda	-1,2	Max. 30
Latão	-0,9	Max. 10
Aço	+0,1	Max. 10
Ferro Fundido	+1,3	Max. 10
Alumínio	-4,0	Max. 30

Teste de corrosão ASTM D 2570

METAL	%PESO	LIMITE ASTM D3306
Cobre	-2,8	Max. 20
Solda	-1,7	Max. 60
Latão	-1,4	Max. 20
Aço	-0,3	Max. 20
Ferro Fundido	+3,0	Max. 20
Alumínio	-3,3	Max. 6